

Weekmedia

[Home](#) | [Weekmedia](#) | [Adverteren](#) | [Redactie](#) | [Bezorging](#) | [Kranten](#) | [Contact](#) |

Nieuws

Nieuwsarchief

[Sterk verschil in jeugdbeleid](#)

[Geen kantoor aan de plas](#)

[Asbreuk Afval Energie Bedrijf veroorzaakt miljoenenstrop](#)

[Vergadering over verbreding van de snelwegen](#)

[Diemen in top onveilige steden](#)

[Je moet in de now leven en dat creëert wauw](#)

[Eerste Amsterdamse elektrohaven gaat open](#)

[Klachtenbehandeling Oost-Watergraafsmeer deugt niet](#)

[In de bres voor de grutto](#)

[Fouilleren binnenkort ook in Oost](#)

Zoeken

Gemeente artikelen

[Amstelveen wk24](#)

[Baarsjes week 24](#)

[Diemen wk24](#)

[Oost Watergraafsmeer wk24](#)

[Oud west wk24](#)

[Zeeburg wk24](#)

[Zuideramstel wk24](#)

[Makkelijk](#)

[Film](#)

[Huizen](#)

[Openbaar vervoer](#)

[Weer](#)

[Zoeken](#)

Met waterstofboot naar het werk

NOORD □ **Werknemers van de nieuwe laboratoria van Shell in AmsterdamNoord kunnen straks met een milieuvriendelijk waterstofcelbootje vanaf het Centraal Station naar hun werk gebracht worden.**

Dat is in ieder geval de wens van de betrokken partijen, waaronder Shell en stadsdeel Noord. André Romeyn, woordvoerder van energieconcern Shell, laat dat weten: „Het oude Shell terrein wordt straks de nieuwe woonwijk Overhoeks. Shell verhuist zijn werkzaamheden naar een nieuw laboratorium ten westen van dat terrein. Als onze werknemers straks alleen maar met het Buiksloterveer naar Noord kunnen komen, zouden ze langs de bouwput van Overhoeks moeten. Dat gaat niet. Daarom willen wij graag een eigen personeelsveer.”

Die boot zou wel eens een waterstofcelboot kunnen worden. De brandstof voor zo'n boot is waterstof. Het restproduct van de verbranding van waterstof is water; een schoon product dat de stadse lucht niet vervuult. Romeyn: „Wij gaan ons in het nieuwe laboratorium richten op het onderzoek naar duurzame energie. Een waterstofcelboot past hier natuurlijk goed bij.”

Het in Noord gevestigde bedrijf Integral doet momenteel onderzoek naar de haalbaarheid van de plannen. Een woordvoerder stelt: „Het zou voor de hand liggen dat Shell deze boot mee helpt te ontwikkelen, maar daar hebben ze geen zin in. Dat vindt ik jammer. Verder heb ik de indruk dat het project een goede kans van slagen heeft. Toch kan er een hoop fout gaan. Op hoog niveau mag alles in kannen en kruiken lijken, maar wanneer het gaat om de uitvoering van de details, zoals de aanleg van een steiger, dan blijkt dit vaak toch tegen te vallen.”

Volgens stadsdeelwethouder Kees Diepeveen is rondvaartbedrijf Rederij Lovers kandidaat om de veerverbinding te gaan exploiteren. De directeur van de Lovers Groep, Karel Lovers laat echter weten niet op deze berichten te willen reageren.

waterstofboot

Zoeken

search : waterstofboot

Kort Nieuws Centrum week 4

23-1-2007

Met waterstofboot naar het werk

13-7-2006